

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
АСТРАХАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»



Баха «ЗОЛОТО КАГАНА»

Дополнительный регламент

2-й этап Чемпионата России по ралли-рейдам в дисциплинах:

ЕКП 2166300019018973 ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км/1660661811Л
ралли-рейд «Т3» до 1000 км/1660631811Л
ралли-рейд «Т2» до 1000 км/1660621811Л
ралли-рейд «R» до 1000 км/1660671811Л

1-й этап Чемпионата России по ралли-рейдам в дисциплине:

ЕКП 2166300019018974 ралли-рейд «Т5» до 1000 км/1660651811Л

Входящий номер РАФ:	№ 34 от 14.03.2024
Согласование комитета:	от 18.03.2024
Согласование КОЛС:	от 18.03.2024
Согласование КСТ	от 19.03.2024
Виза РАФ:	5/2 от 19.03.2024



19 – 23 апреля 2024 г.
Астраханская обл.

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Соревнование включено в ЕКП Министерства спорта РФ, Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту РАФ 2024 года и проводится в соответствии с нормативными документами Министерства спорта РФ, РАФ. Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.
- 1.2. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. ОПИСАНИЕ

2.1. Статус соревнования.

Баха «Золото Кагана» имеет статус 2-го этапа Чемпионата России по ралли-рейдам в дисциплинах «Абсолютный», «Т3», «Т2» и «R» до 1000 км и 1-го этапа Чемпионата России по ралли-рейдам в дисциплине «Т5» до 1000 км. Совместно с Чемпионатом России по ралли-рейдам будет проходить региональное соревнование по ралли-рейдам.

2.2. Официальное время соревнования.

Официальное время соревнования: время Астрахани (GMT + 4)

2.3. Общая протяженность СУ и маршрута.

Количество этапов – 4

Количество спецучастков – 5

Общая протяженность маршрута примерно 1160 км

Общая протяженность спецучастков примерно 940 км

2.4. Табло информации.

Официальное онлайн табло информации - канал «Ралли-рейды Астрахани» в Telegram.

Для получения уведомлений о публикациях на официальном табло информации необходимо подписаться на канал «Ралли-рейды Астрахани» в Telegram.

2.5. Описание.

Пятница, 19.04.24

Приезд и размещение участников соревнования. Официальные тесты. Административные проверки, Входная техническая инспекция (по расписанию) и медицинский осмотр.

Суббота, 20.04.2024

Административные проверки, медицинский осмотр и Входная техническая инспекция по расписанию.

1-й этап начинается с выхода из Парка Сервиса и liaison до старта СУ-1 около 10 км.

1-й этап включает в себя СУ-1 протяженностью около 11 км. На liaison после СУ-1 предусмотрено Торжественное открытие, проезд через подиум и остановка для представления строго обязательны. За невыполнение данного требования - денежная пенализация в размере 10 000 руб. Liaison от финиша СУ-1 до КВ «Подииум» около 8 км. После Торжественного открытия liaison до Ночного парка сервиса около 2 км. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 1-го этапа (КВ Сервис Вход). Обязательный брифинг.

Воскресенье, 21.04.2024

2-й этап начинается с выхода из Парка Сервиса и liaison до старта СУ-2 около 15 км.

2-й этап включает в себя СУ-2 протяженностью около 350 км. На СУ-2 предусмотрен Сервис за счет времени нахождения экипажей на СУ и Зона нейтрализации для всех экипажей, зона заправки для экипажей всех зачетов, кроме «Т5». Liaison от финиша СУ-2 до Ночного парка сервиса около 27 км. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 2-го этапа (КВ Сервис Вход).

Понедельник, 22.04.2024

3-й этап начинается с выхода из Парка Сервиса и liaison до старта СУ-3 около 70 км.

3-й этап включает в себя СУ-3 протяженностью около 220 км и СУ-4 протяженностью около 120 км. Разрешена заправка автомобилей зачета «Т3» перед стартом СУ-3. Между СУ-3 и СУ-4 предусмотрены Парк Сервиса для участников всех зачетов и заправка для участников всех зачетов, кроме «Т5». Liaison до старта СУ-4 около 5 км. Liaison от финиша СУ-4 до Ночного парка сервиса около 25 км. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 3-го этапа (КВ Сервис Вход).

Вторник, 23.04.2024

4-й этап начинается с выхода из Парка Сервиса и liaison до старта СУ-5 около 30 км.

4-й этап включает в себя СУ-5 протяженностью около 240 км. Разрешена заправка автомобилей зачета «Т3» перед стартом и после финиша СУ-5. Liaison от финиша СУ-5 до Закрытого Парка около 25 км. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 4-го этапа (КВ ЗП).



2.6. Выдача дорожных книг (ДК), контрольных карт (КК) и треков СУ:

Выдача дорожных книг и контрольных карт 1-го этапа будет проходить 20.04.2024 в холле Отеля «Азимут» за 20 минут до отметки каждого участника на КВ выход 1-го этапа.

Выдача дорожных книг и контрольных карт 2-го этапа будет проходить 21.04.2024 в холле Отеля «Азимут» за 20 минут до отметки каждого участника на КВ выход 2-го этапа.

Выдача дорожных книг и контрольных карт 3-го этапа будет проходить 22.04.2024 в холле Отеля «Азимут» за 20 минут до отметки каждого участника на КВ выход 3-го этапа.

Выдача дорожных книг и контрольных карт 4-го этапа будет проходить 23.04.2024 в холле Отеля «Азимут» за 20 минут до отметки каждого участника на КВ выход 4-го этапа.

Дорожные книги могут получать под подпись только члены экипажа.

Формат треков СУ и порядок их выдачи участникам будут объявлены в бюллетене.

3. ПРОГРАММА

Дата	Время	Событие	Место
Понедельник 18 марта 2024		Введение запрета на разведку местности	Астраханская обл., Наримановский р-н
	10:00	Начало приема заявок	entry_astrakhan@mail.ru тел. +7 903 321 33 32
		Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	zlotokaganaast@gmail.com
Пятница 12 апреля 2024	21:00	Окончание приема заявок	
Понедельник 15 апреля 2024	18:00	Публикация списка заявленных участников	www.zlotokagana.ru ; официальное табло информации - канал «Ралли-рейды Астрахани» в Telegram
Среда 17 апреля 2024	21:00	Окончание приема заявок на тестовые заезды	s.elehab@yandex.ru тел. +7 906 178 86 86
Пятница 19 апреля 2024		Приезд и размещение участников соревнования	Парк Сервиса г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4
	8:00 -17:00	Официальные тесты	согласно Дорожной Книге
	16:00 – 20:00	Административные проверки, медицинский осмотр	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»
	16:30 – 20:30	Входная техническая инспекция (ВТИ)	г. Астрахань, Бульварный переулок
Суббота 20 апреля 2024	08:00	Начало работы Штаба соревнования Начало работы пресс-центра	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»
	08:00-11:30	Административные проверки, медицинский осмотр	
	08:30-12:00	Входная техническая инспекция (ВТИ)	г. Астрахань, Бульварный переулок
	12:30	Первое заседание КСК	
	14:00	Публикация списка допущенных участников, команд и стартовой ведомости 1-го этапа.	Официальное табло информации – канал «Ралли-рейды Астрахани» в Telegram
	14:30	Старт 1-го этапа	г. Астрахань, Бульварный переулок согласно Дорожной Книге
	15:00	Старт СУ-1 (ССУ) (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной Книге
	15:15	Финиш СУ-1 (ССУ) (ориентировочно для 1-го участника)	
	с 15:45	Торжественное открытие	г. Астрахань, ул. Максима Горького, 21.
	16:00	Финиш 1-го этапа/ парк сервиса (ориентировочно для 1-го участника)	г. Астрахань, ул. Максима Горького, 42.

	18:30	Обязательный брифинг, выбор стартовых позиций для первых десяти участников по итогам СУ-1 (ССУ)	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»
	19:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Официальное табло информации – канал «Ралли-рейды Астрахани» в Telegram
Воскресенье 21 апреля 2024	8:00	Старт 2-го этапа	г. Астрахань, Бульварный переулок согласно Дорожной Книге
	8:30	Старт СУ-2 (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной Книге
	12:40	Финиш СУ-2 (ориентировочно для 1-го участника)	
	13:30	Финиш 2-го этапа/ парк сервиса (ориентировочно для 1-го участника)	г. Астрахань, ул. Максима Горького, 42.
	19:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Официальное табло информации – канал «Ралли-рейды Астрахани» в Telegram
Понедельник 22 апреля 2024	7:00	Старт 3-го этапа	г. Астрахань, Бульварный переулок согласно Дорожной Книге
	8:40	Старт СУ-3 (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной Книге
	11:30	Финиш СУ-3 (ориентировочно для 1-го участника)	
	12:00	Старт СУ-4 (ориентировочно для 1-го участника)	
	13:40	Финиш СУ-4 (ориентировочно для 1-го участника)	г. Астрахань, ул. Максима Горького, 42.
	14:20	Финиш 3-го этапа/ парк сервиса (ориентировочно для 1-го участника)	
	20:00	Публикация стартовой ведомости 4-го этапа	Официальное табло информации – канал «Ралли-рейды Астрахани» в Telegram
Вторник 23 апреля 2024	7:00	Старт 4-го этапа	г. Астрахань, Бульварный переулок согласно Дорожной Книге
	8:00	Старт СУ-5 (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной Книге
	11:00	Финиш СУ-5 (ориентировочно для 1-го участника)	г. Астрахань, ул. Максима Горького, 42/ ул. Лейтенанта Шмидта, 12
	с 11:30	Заключительная техническая инспекция	
	с 12:00	Финиш 4-го этапа/Закрытый Парк (ориентировочно для 1-го участника)	Официальное табло информации – канал «Ралли-рейды Астрахани» в Telegram
	16:00	Публикация предварительной итоговой классификации	
	16:30	Публикация итоговой классификации	
	17:30	Торжественная церемония награждения	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»



4. ОРГАНИЗАЦИЯ

4.1. Организатор соревнования:

Организатор соревнования, Астраханская РОО «ФАС», имеющая лицензию Организатора РАФ Б 2430 (112), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

4.2. Контакты организатора:

г. Астрахань, ул. Победы, дом 53, офис 403

тел.: +7(967)829-79-97

e-mail: olegtrifonow@bk.ru

4.3. Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ, ССВК, А24-101, Москва
Спортивный комиссар	Елена ТАРАСОВА, ССВК, А24-140, Ярославль
Спортивный комиссар	Алексей ЖУКОВ, ССВК, А24-222, Москва

4.4. Наблюдатели и делегаты:

Технический делегат РАФ	Алексей ЖУКОВ, ССВК, А24-222, Москва
-------------------------	--------------------------------------

4.5. Официальные лица соревнования:

Главный судья (руководитель гонки)	Александр ГРАЧЕВ, ССВК, А24-206, Ульяновск
Комиссар по безопасности	Сергей КОРЧУНОВ, СС1К, (лицензия оформляется), Астрахань
Комиссар по маршруту	Елена СЕРЕДИНА, СС1К, (лицензия оформляется), Астрахань
Главный секретарь	Екатерина ПОПКОВА, ССВК, А24-141, Ульяновск
Технический комиссар	Павел НЕГОДА, ССВК, А24-215, Москва
Офицер по связи с участниками	Валерия ЕРЕМИНА, СС1К, (лицензия оформляется), Астрахань
Секретарь КСК	Будет объявлен дополнительно
Главный врач соревнований	Владимир МАВЛЯНОВ, Астрахань
Комендант бивуака и парка сервиса	Юрий МОЗЖЕВ, Астрахань.
Руководитель пресс-службы	Александр СМОЛЬКОВ, Астрахань

Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья

Александр Грачев
+7 (927) 827-70-13



Офицер по связи с участниками

Валерия Еремина
+7 (903) 321-33-32



Комендант Парка сервиса
(бивуака)

Юрий Мозжев
+7 (908) 611-73-83

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета.



5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

5.1. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2024 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте www.zolotokagana.ru и на канале «Ралли-рейды Астрахани» в Telegram, подтвердить оплату заявочного взноса и отправить заявку по e-mail: entry_astrakhan@mail.ru.

Вместе с полностью заполненной заявочной формой, Заявитель должен прислать копии следующих документов:

- лицензии пилотов;
- лицензия Заявителя (если она не входит в лицензию пилота);
- регистрационные документы на автомобиль;
- любые другие документы по просьбе Организатора, относящиеся к соревнованию.

Справки по телефонам:

+7 903 321 33 32 Валерия Еремина.

5.2. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Чемпионат России согласно п 7.4. Регламента Чемпионата и Кубка России 2024 г.

5.3. Суммы заявочных взносов:

Взносы за участие в Чемпионате России	Базовый: до 21:00 12.04.2024 г. включительно	Повышенный: с 21:00 12.04.2024 г.
	Абс. / Т3 / Т5 Т2 / R	Абс. / Т3 / Т5 Т2 / R
С рекламой организатора	66 000руб./56 000руб./66 000 руб. 44 000руб./44 000 руб.	92 000руб./78 000руб./92 000руб. 62 000руб./62 000 руб.
Без рекламы организатора	Двойной базовый заявочный взнос	
Аренда GPS ERTF Unik 1	10 800 руб.	
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1	19 200 руб.	
Прибор «Active GPS Broadcasting Servicer»	8 400 руб.	
Аренда прибора Sentinel	3 600 руб.	
Возвратный экологический депозит	5 000 руб.	
Командный зачет	3 000 руб. за каждый автомобиль	

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 21:00 12.04.2024.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо связаться с Организатором: olegtrifonow@bk.ru

5.4. Перечисление взносов за аренду приборов:

Стоимость аренды приборов GPS ERTF Unik 1, «Active GPS Broadcasting Servicer» и приборов Sentinel может быть выплачена посредством банковского перевода или наличными средствами на АП.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика) на электронный адрес:

wetrace@vera-shevaldina.ru – для аренды приборов «Active GPS Broadcasting Servicer»;

info@rosrr.com – для аренды приборов GPS ERTF Unik 1 и Sentinel.

5.5. Возвратный экологический депозит.

Изображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса (5000р), который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в Парке сервиса. Классифицированным экипажам ВЭД возвращается только после церемонии награждения.

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;



- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - Если экипаж не произвёл процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
 - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.).
 - ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса и ТОЛЬКО в течение 24 часов после завершения соревнования.

6. СТРАХОВАНИЕ

6.1. Страхование участников.

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в САО «РЕСО-Гарантия». Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № SYS2507841169 от 13.12.23г. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № SYS2507848906 от 13.12.23г.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

6.2. Сообщение о происшествии.

В случае происшествия на СУ, экипажи должны действовать согласно п. 16.8 ППРР 2024.

Не оказание помощи пострадавшему экипажу и/или невыполнение пострадавшим экипажем требований п. 16.8 ППРР рассматривается КСК и пенализируется вплоть до исключения из соревнования.

7. РЕКЛАМА

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям СК РАФ и ППРР-2024 г.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Расписание АП.

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены **всеми** членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 15.04.24 на сайте www.zolotokagana.ru и на канале «Ралли-рейды Астрахани» в Telegram.

8.2. На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия пилота (на каждого пилота);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена),
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота);
- действующая медицинская справка о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;
- зачетная классификационная книжка спортсмена.

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль
- СТП РАФ

9. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную Техническую Инспекцию (ВТИ) в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

9.1. Требования ВТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой,
- должны быть подготовлены отверстия для проведения пломбировки агрегатов.

Оборудование безопасности и контроля маршрута должно быть установлено до начала технической инспекции.



9.2. Оборудование безопасности и контроля прохождения маршрута.

9.2.1. Обязательно использование следующих систем контроля, предоставляемых Организатором:

- GPS ERTF Unik 1
- Прибор «Active GPS Broadcasting Servicer»
- Sentinel

9.2.2. Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж и компоненты для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik 1, должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ВТИ. Комплекты доступны порознь. Для заказа комплектов необходимо заблаговременно связаться с НП РОСРР по электронной почте info@rosrr.com.

9.2.3. Выдача оборудования будет производиться на административных проверках. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься не будет. Каждый Заявитель обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Порядок старта

10.1.1. Порядок старта на 1-м этапе согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2024 года.

10.1.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ (СУ-1) с учетом следующей процедуры: Первые десять участников в классификации ССУ (СУ-1) будут выбирать свои стартовые позиции следующим образом:

- участник на десятой позиции должен стартовать на одной из десяти позиций;
 - участник на девятой позиции может выбрать позицию, выбранную десятым, а также выше или ниже её;
 - участник на восьмой позиции может выбрать старт до, после или между предыдущими участниками и т.д.
- Эти десять участников обязательно выбирают свою стартовую позицию из первых десяти позиций.

В случае неявки или опоздания первого или второго пилота экипажа на процедуру выбора стартовой позиции ее определяет Руководитель гонки.

10.1.3. Старт на 3-й этап дается в соответствии с классификацией 2-го этапа без учета дорожной пенализации.

10.1.4. Старт на 4-й этап дается в соответствии с классификацией 3-го этапа без учета дорожной пенализации.

10.1.5. Межстартовый интервал на 2-м, 3-м и 4-м этапах – 3 минуты для первых 10 экипажей и пилотов листов приоритета РАФ и ФИА, 1 минута – для всех остальных экипажей.

10.2. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапа вместе с Дорожными книгами. В случае утери КК экипаж будет пенализован согласно ППРР 2024 г.

10.3. Контроль Времени (КВ)

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

10.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

10.4.1. Норматив (максимальное время) СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных Картах.

10.4.2. Участие в ССУ (СУ-1) обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ (СУ-1), будет пенализован. Ознакомление с трассой ССУ (СУ1) запрещено.

ССУ (СУ-1) проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

10.4.3. Для ССУ установлены следующие пенализации:

- пенализация в размере максимального времени (норматива) плюс 30 минут будет применена к любому экипажу, который, стартовав на ССУ (СУ-1), не финишировал или превысил максимально допустимое время.
- ФП 1-го этапа (5-ти кратный норматив ССУ (СУ-1)) будет применена к экипажу, который не стартовал или сошел на 1-м этапе. (П.13.3 и п. 16.3.4 ППРР)

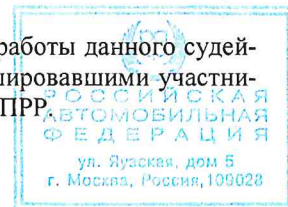
В последнем случае экипажи могут стартовать на 2-м этапе согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости 2-го этапа после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до КВ «Подийум» после финиша ССУ (СУ-1) свыше 30 минут, получают фиксированную пенализацию в размере 1 часа при условии получения отметки на КВ «Подийум» до окончания работы данного судейского пункта.

10.4.4. К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-2 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипаж, который сошел на 2-м этапе, не получил отметку на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта» и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-2) в соответствии с п. 13.3 и 16.3.4 ППРР.



10.4.5. К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-4, если получит отметку на предстартовом КВ СУ-4 до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, не стартовавший на СУ-3, к старту на СУ-4 не допускается.

К экипажу, который не финишировал на СУ-4 или не финишировал в пределах норматива СУ-4, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-4 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипаж, который сошел на 3-м этапе, не получил отметку на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта» и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), получает ФП 3-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-3, СУ-4) в соответствии с п. 13.3 и 16.3.4 ППРР.

10.4.6. К экипажу, который не финишировал на СУ-5 или не финишировал в пределах норматива СУ-5, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. Экипажи, превысившие норматив на СУ-5, должны поставить автомобили в ЗП до окончания работы пункта КВ ЗП вход. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ свыше 30-ти минут, но поставившие автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход, получают ФП в размере 1-го часа.

Если экипаж сошел на 4-м этапе и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 4-го этапа – исключение.

При непостановке автомобиля в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход будет применена фиксированная пенализация 4-го этапа – исключение из соревнования.

10.4.7. Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

Норма времени на liaison после СУ в случае окончания норматива и в случае, если судейский пункт КВ-СТОП закрыт, отсчитывается от момента окончания норматива.

10.4.8. Подробности организации процедуры контроля времени нейтрализации на СУ.

На СУ-2 будет организована Зона заправки для всех автомобилей, кроме автомобилей дисциплины «Т5». Организатором будет предусмотрена Зона нейтрализации для участников всех зачетных групп в размере 15 минут. Сервис и ремонт в зоне нейтрализации запрещены, однако до или после дозаправки членам экипажа разрешено осуществлять осмотр автомобиля (без открытия капота), контролировать и уменьшать давление в шинах, а также работать с приборами навигации/безопасности внутри кабины. В этом случае, участники должны отъехать непосредственно от Зоны заправки, но находиться в Зоне нейтрализации. Время нейтрализации будет равным для всех участников и будет вычитаться из результата СУ. Информация о месте нахождения Зоны нейтрализации/заправки на СУ, будет указана в Маршрутном листе.

Хронометраж в Зоне нейтрализации/заправки будет вестись судьями факта между знаками КВ на красном фоне.

Участники проезжают через судейский пункт Контроля Времени въезда в Зону нейтрализации/заправки **без остановки**. Отметки времени въезда и выезда в Зоне нейтрализации/заправки в Контрольных картах проставляться не будут. При этом участники могут получить карточку с временем своего въезда на данном судейском пункте после въезда в Зону нейтрализации/заправки. Участники сами рассчитывают время выезда и выезжают из Зоны нейтрализации/заправки через судейский пункт Контроля Времени выезда, ориентируясь на время на хронометражных часах на данном судейском пункте.

Участники проезжают через судейский пункт Контроля Времени выезда из Зоны нейтрализации/заправки **без остановки**, без подачи Контрольной карты.

Ответственность за время выезда из Зоны нейтрализации лежит на экипаже.

Ранний выезд из Зоны нейтрализации/заправки (выезд менее, чем через 15 минут после въезда) будет пенализирован. В случае, если экипаж выехал из Зоны на 1–30 секунд ранее расчетного времени, размер пенализации составит 1 минуту; в остальных случаях размер пенализации будет равен удвоенному времени, которое участник не простоял в Зоне нейтрализации до истечения 15-ти минут.

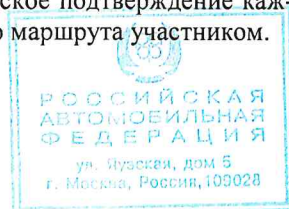
Экипажам, не заехавшим в Зону нейтрализации/заправки, будет назначена пенализация в размере 15 минут, при этом время нейтрализации у них вычитаться из результата СУ не будет.

Доступ в Заправочную зону на СУ разрешен двум механикам от экипажа. Требования к проведению заправки описаны в п. 16.7 Правил организации и проведения ралли-рейдов.

11. СУ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТРЕКЛОГЕРОВ

11.1. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.



Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы используются Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM).

На СУ-1, СУ-2, СУ-3, СУ-4 и СУ-5 экипажам запрещено отклоняться от официального маршрута более, чем на 300 метров. Не пенализируется отклонение от маршрута в навигационных зонах.

После каждого этапа по приборам ERTF будут проверены записи треков, как минимум, у экипажей, показавших три первых результата в дисциплине «Абсолютный», а также у лидеров в дисциплинах «Т2», «Т3», «Т5» и «R».

В случае отклонения от официального маршрута более чем на 300 метров, экипажи, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализированы решением КСК. Размер пенализации будет рассчитан как тройное время полученного преимущества, но не менее двух минут за каждое нарушение.

Функционирование GPS

ERTF GPS Unik1 использует систему контрольных точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

WPS: радиус взятия – 90 метров, открытие – 1 000 м;

WPV: радиус взятия – 200 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 90 м, открытие – 800 м

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки будет опубликована дополнительно.

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через контрольную точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен специалистом по работе с приборами на Входной технической инспекции.

11.2. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все контрольные точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

11.3. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все контрольные точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

11.4. Ограничение скорости.

При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

За любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ПППР 2024.

Ограничение максимальной скорости для автомобилей «Т3» - 140 км/час, ограничение максимальной скорости для всех остальных автомобилей – 170 км/час, согласно п.8.3 Регламента ЧР и КР 2024г.

На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

11.5. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализирован решением КСК.

Все спорные случаи будут рассмотрены Коллегией Спортивных комиссаров после заслушивания обеих сторон.

11.6. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, представляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на АП вовремя выдачи прибора.

11.7. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, должен заявить о своем сходе.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

11.8. Дополнительные требования по безопасности

На старте 2-го, 3-го и 4-го этапов ОБЯЗАТЕЛЬНО на борту каждого автомобиля должно быть не менее 2,5 литров воды на каждого члена экипажа. Выполнение данных требований будет проверяться перед стартом.

Рекомендуется иметь сотовые телефоны, работающие в сети Билайн, две сигнальные ракеты, а также спутниковые телефоны. Рекомендуется иметь дополнительные огнетушители.

11. ПАРКИ СЕРВИСА. ЗАПРАВКА

11.9. Сервис разрешен в Парке Сервиса на бивуаке, в Парке сервиса на СУ-2 за счет времени нахождения участников на СУ и в Парке сервиса между СУ-3 и СУ-4.

11.10. Заправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки, обозначенных в Дорожной Книге на бивуаке, а также:

- на втором этапе: для всех экипажей, кроме «Т5», в зоне нейтрализации на СУ-2;

- на третьем этапе: перед стартом СУ-3 для экипажей зачета «Т3»; в зоне сервиса после СУ-3 для всех экипажей, кроме «Т5»;

На четвертом этапе: для экипажей зачета «Т3» - перед стартом и после финиша СУ-5.

12. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый Парк после финиша соревнования с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

13.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 30 000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

13.2. Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

14. НАГРАЖДЕНИЕ

Классификация в дисциплинах Чемпионата России – 1-3 место в каждой группе и в командном зачете – Кубки.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

В соответствии с п. 11.1 Регламента Чемпионата и Кубка России с участников, классифицированных в соревновании, но не представленных на церемонии награждения хотя бы одним членом экипажа будет удержан Возвратный экологический депозит (ВЭД).

